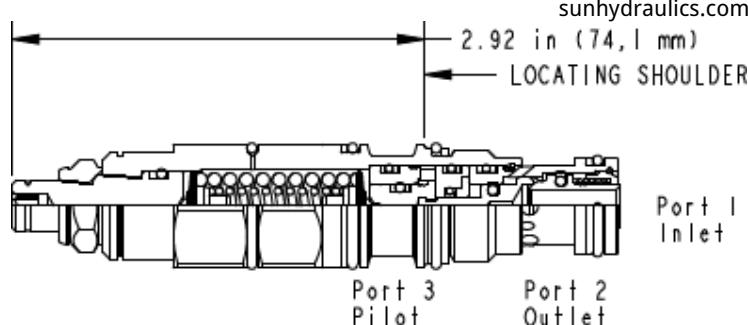

3-Port Atmospherically Referenced


Senkbremshalteventile mit Pilotanschluss steuern voreilende (negative) Lasten beim Absenken. Das integrierte Rückschlagventil erlaubt freien Durchfluss vom Wegeventil an Anschluss 2 zur Last an Anschluss 1. In Bremsrichtung (1 nach 2) drosselt ein direktgesteuertes Druckventil, dessen Öffnungsdruck über den Druck an Anschluss 3 (multipliziert mit dem Aufsteuerverhältnis) reduziert wird, den abfließenden Volumenstrom.

KONFIGURATION ÄNDERN

L	Verstellung	Standard Spindelverstellung	Wenn kein Aufsteuerdruck an Anschluss 3 anliegt, wird die Last bei einer Druckeinstellung von mindestens 30% über maximalem Lastdruck sicher gehalten. Staudruck an Anschluss 2 hat keinen Einfluss auf die Druckeinstellung, da der Federraum atmosphärisch entlastet ist.
G	Nutzbarer Einstellbereich	2000 - 6000 psi (140 - 420 bar), 4000 psi (280 bar)	Standardeinstellung

TECHNISCHE DATEN

WICHTIG: IN ABHÄNGIGKEIT VON DER KONFIGURATION VARIIEREN DIE DATEN. BITTE BEACHTEN SIE DEN

N	Dichtungsmaterial	Buna-N	KONFIGURATIONSBEREICH.
----------	-------------------	--------	------------------------

(none) Material/Beschichtung	Einschraubbohrung	T-11A
	Serie	1
	Durchfluss	60 L/min.
	Aufsteuerverhältnis	5:1
	Maximal empfohlener Lastdruck bei Maximaleinstellung	320 bar
	Maximaleinstellung	420 bar
	Werkseitige Druckeinstellung bei	30 cc/min.
	Maximale Ventilleckage bei Schließdruck	0,3 cc/min.
	Öffnungsdruck des Rückschlagventils	2,8 bar
	Einstellbereich: Anzahl Umdrehungen im Gegenuhrzeigersinn vom Min. bis Max. des Einstellbereichs	5
	Betriebseigenschaften	Standard
	Schließdruck	>85 % vom Einstellwert
	Schlüsselweite des Ventilsechskants	22,2 mm
	Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	41 - 47 Nm
	Schlüsselweite des Innensechskants der Verstellung	4 mm
	Schlüsselweite der Kontermutter	15 mm
	Anzugsmoment der Kontermutter	9 - 10 Nm
	Seal kit - Cartridge	Buna: 990211007
	Seal kit - Cartridge	EPDM: 990011014
	Seal kit - Cartridge	Viton: 990211006
	Gewicht	0.20 kg.